

### ③ みなとみらい・新市庁舎他

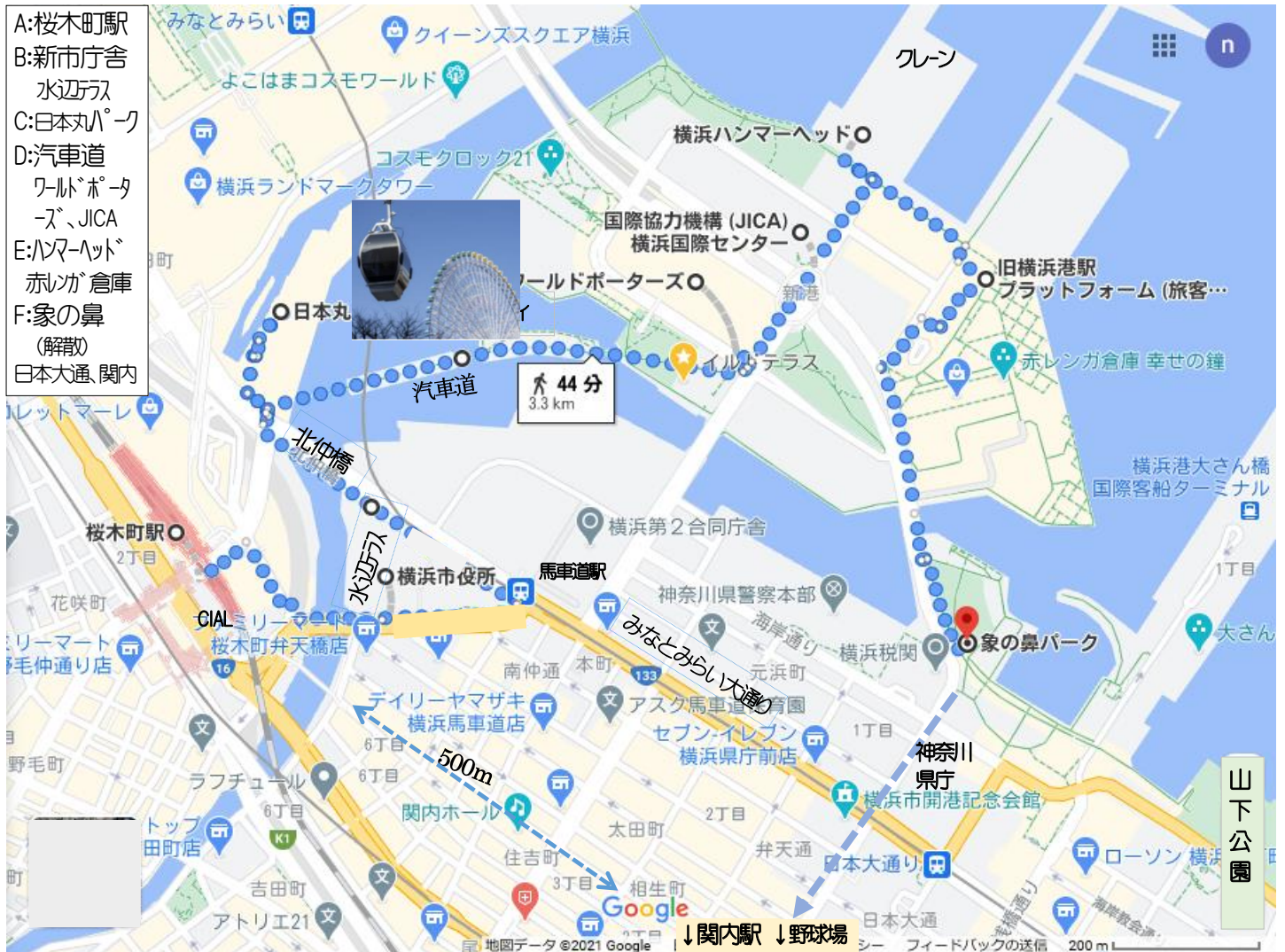
2021.11.10 (元は2021.04.21) Tsuda

催行日 2021年11月10日(水) 集合：桜木町駅(地下鉄改札口) 10:00 集合

・中川駅発 9:20-9:50 桜木町駅着 地下鉄の改札をでた所に集合

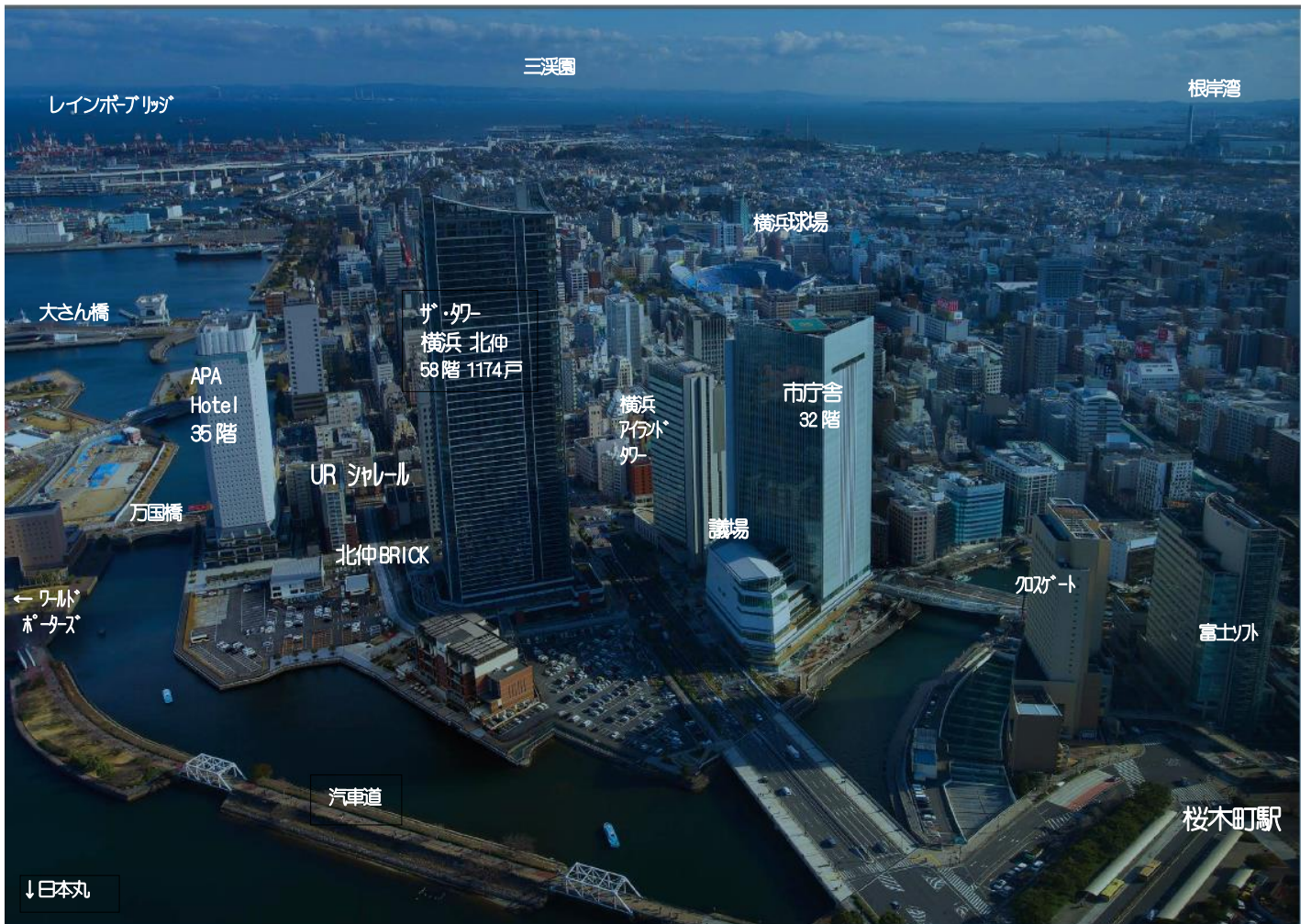
行程：桜木町駅～新市庁舎～日本丸メモリアルパーク～自動車道～ハンマーヘッド～赤レンガ倉庫(外観)～象の鼻パーク(解散)

全行程約 4km、(帰路：日本大通りで関内駅+1km) C 班：ハンマーヘッドから桜木町行バスあり(青バス)



- ・桜木町駅 地下鉄改札から左方向に(北1口へ、従来通りのJR連絡通路)に。JR 桜木町駅「柱に鉄道関連の歴史展示」、駅前からの最新風景を見る
- ・横浜市 新市庁舎 2020年4月に関内から移転 地上32階、地下2階、155.4m (3階:市民カブは見学可)、水辺テラス(大岡川)には歴史遺構あり。
- ・日本丸メモリアルパーク 練習帆船日本丸、市役所を対岸から眺め、自動車道に戻る。(パークは無料、日本丸400円)
- ・ロープウェイ (自動車道の上 距離640m) 2021年4月22日開始。(運賃 大人1,000円、子供500円) 桜木町駅とワールドポーターズを結ぶ 都市型 ロープウェイ：「YOKOHAMA AIR CABIN」 散策はワールドポーターズの2階からサークルワーク(歩道橋)でJAICAの2階、エレベーターで歩道に出る
- ・横浜ハンマーヘッド 2019年10月 商業施設や客船ターミナル、ホテルが一体となった複合施設 (新港ふ頭客船ターミナル「CIQ施設」、インターコンチネンタル横浜 Pier8)
- ・横浜赤レンガ倉庫 明治44年(1911)、1989年まで保税倉庫として利用。2002年に観光・商業施設。(旧横浜港駅プラットフォーム、旧税関事務所遺構もあり)
- ・象の鼻パーク 1867年(慶応3年)東波止場 象の鼻と呼ばれる。2009年にY150記念で復元された
- 参考 ・大さん橋 明治27年(1894)の鉄棧橋が前身、1970年頃までは通称「メリケン波止場」「1945-1952 接收中は杓北ア」、かな交じりの「大さん橋」が正式名。現在の大さん橋(2002年)は構造的には「岸壁」
- ◆横浜三塔：神奈川県庁の「キング」、横浜税関の「クイーン・臨時休館中」、横浜市開港記念会館の「ジャック」





新市庁舎(2020年4月)だけでなく、ロープウェイができたりと桜木町の風景がまた変わっています。特に、桜木町駅前(北口)の北仲地区では古い建物が高層ビルになっています。(上記の写真)

「海岸通団地」は2012年「UR シャレール海岸通 14階」に、「旧帝蚕倉庫」は北仲BRICKとして一部は景観保存し北仲ブリック&ホワイト、2020年6月にはザ・タワー北仲:マンション/ビル 58階 200mに。また、万国橋たもとは2019年9月「アパホテル横浜ベイタワー」35階 135mと目まぐるしく変わっている。

私にとっては、「みなとみらい」といえば、横浜ベイブリッジ(1989年)、パシフィコ横浜、Inter Continental Hotel(1991年すいか型建物)、ランドマークタワー(1993年 70階 296m)クイーンズスクエア3棟(1997年)コスモワールド(1999年、観覧車は1989年)、ワールドポーターズ(1999年)と20世紀の記憶ばかりです。

(開港150周年(Y150)2009年、赤字28億円を出しながら中田市長が逃げたのを思い出すと腹が立ちます)日産本社(2009年)、駅左手のコレットマル(2010年)、カップヌードルミュージアム(2011年)、京急本社2020年、パシフィコ横浜ノース(国際コンベンションセンター)とザ・カハラ・ホテル2020年 ときりがありません。

●地下鉄桜木町駅の改札に集合後、左方向(北1口、従来通りのJR連絡通路でJRの改札口に向かいます。

①JR 桜木町駅 改札前の柱の「鉄道関連の歴史展示」。

(南口 向いの JR Hotel Mets(2020/6)の1階に開業当時のSLの展示などありますが、今回は割愛)

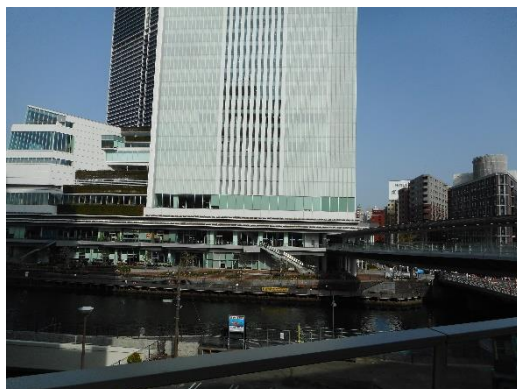


(左の写真はJRの改札前の柱の展示です)

(右のSL写真はJR Hotel Mets1階展示) 今回は skip



① 桜木町駅前の風景が変わっています。(ロープウェイ、新市庁舎、北中ビルなど)



駅前広場右手の歩道橋に上がり クロスゲートの2階通路を通り、

「さくらみらい橋」では大岡川超しに市庁舎を見上げながら 市役所の2階に入ります。

② エスカレーターで 市庁舎3階奥の市民ラウンジ、みなとみらいを一望。



(吹き抜けの高さ、規模に圧倒されます。4-32階には入れない)

・吹き抜けを眺めながら下におり、大岡川沿いの水辺テラスにでます。



③水辺テラスで 歴史散策(市庁舎建設時に発掘調査されたもの)

横浜市役所に見る”都市の記憶”(説明板があり)

- 1、航路標識管理所 倉庫基礎
- 2、航路標識管理所 煉瓦造導水管
- 3、大岡川 石積み護岸
- 4、北仲通大岡川下水口
- 5、大岡川河口護岸 荷揚場
- 6、横浜銀行集会所 建物基礎

・「みなとみらい大通り」に出て北中橋で大岡川を渡り、日本丸パークに向かう(横断歩道を渡ります)

④日本丸パークで帆船日本丸、市役所etcが眺められる。自動車道に戻る。

(パークは無料、帆船日本丸と横浜みなと博物館は65才以上で400円)



⑥自動車道を 運河パーク・ナビオス横浜(門型ビル)へ ゴンドラを見上げ、足元の線路跡にも注意して歩きましょう。

(桜の季節はカップルがたくさんいました。)

・ロープウェイ終点の脇のエスカレーターで「ワールドポーターズ」の2階に上がり、外側の通路を右手に行くとサークルウォーク(歩道橋)でJAICAの2階に入れる、エレベーターで1階へ、歩道にでるとハンマーヘッドは交差点の向かいです。(ワールドポーターズ、JAICA(海外協力隊)も見る所多いですが、今回は割愛)  
(又、交差点の左側(北西)奥にはカップヌードルミュージアムなどもあります)



⑥ハンマーヘッド、新港ふ頭客船ターミナル「CIQ施設」



(2階テラス通路は 11:00 open、11:00 前だと外側を回ってシンボルのルーンを見に行く)

CIQ:税関(Customs)、出入国管理(Immigration) 検疫所(Quarantine)

◆桜木町行のバス停あり (11:01 11:36 12:06) ピアイン (青の水玉バス、敬老パス可です)

赤いくつ 11:26 11:56 12:26 12:56 (220円)

⑦横浜赤レンガ倉庫 2002年に観光・商業施設 (今回は時間がありませんので入らない) 横浜赤レンガ倉庫の左手後ろ側に回ります。旧横浜港駅プラットフォーム、旧税関事務所遺構を見る。

・象の鼻パーク(大さん橋・山下公園)方面に向かう新港橋(大通り)を歩きます。



⑧象の鼻パーク

1867年(慶応3年)東波止場として作られ、2009年に復元、公園として整備

横浜三塔 県庁：キック、税関：クイーン、開港記念会館：ジヤックが同時に見えるはず。

◆ここで解散です。

帰路は日本大通りの花壇を見ながら、横浜公園(野球場)、関内駅へ1kmです。

大さん橋に立ち寄り、山下公園の花壇・バラなどを見るのも良いです。



日本大通り:ガーデンウォーク〜6月13日 花壇が野球場まで続きます。

以上